



POSLOVNI PLAN

ZA 2025. GODINU

Sisak, prosinac 2024. godine

Sadržaj

1. UVOD	3
2. NATURALNI POKAZATELJI	3
2.1. PRIJEVOZ PUTNIKA	3
2.2. KAPACITETI I STAROSNA STRUKTURA VOZNOG PARKA	8
2.3. KILOMETRI	8
2.4. POGONSKO GORIVO (DIESEL)	10
2.5. KVALIFIKACIJSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH	10
3. FINACIJSKI POKAZATELJI	12
3.1. PROJEKCIJA PRIHODA	12
3.2. PROJEKCIJA RASHODA	12
3.3. SKUPNI FINACIJSKI POKAZATELJI	14
4. PLAN INVESTIRANJA	16
5. ANALIZA RIZIKA	17
5.1. FAKTORI USPJEŠNOSTI	17
5.2. PROCJENA RIZIKA	18
6. ZAKLJUČAK	18



1. UVOD

Trgovačko društvo Auto promet Sisak d.o.o. osnovano je 14. 11. 1958. godine i već preko 65 godina prolazi kroz različite razvojne faze sa više ili manje poslovne uspješnosti. Društvo je zadržalo osnovnu djelatnost prijevoza putnika u javnom cestovnom prometu kao i održavanje i remont teretnih motornih vozila.

Auto promet Sisak d.o.o. je u vlasništvu Grada Siska, a organizirano je kao jedinstvena radna cjelina sastavljena od stručnih službi i organizacijskih jedinica:

- Ured Uprave
- Odjel Općih poslova
- Odjel Prometa
- Odjel Održavanja
- Odjel poslova zaštite okoliša, zdravlja i sigurnosti
- Odjel ekonomskih i zajedničkih poslova

S obzirom na ukupno stanje i odnose koji vladaju na prometnom tržištu koje karakteriziraju promjenjivost cijena pogonskog goriva ali i ostalih troškova poslovanja, Društvo će unaprijeđenjem poslovanja nastojati kontinuirano povećavati prihod i smanjivati troškove.

Novi investicijski ciklus u vozni park, nakon stabiliziranja poslovanja te potpuno otvaranje tvrtke putnicima odnosno tržištu Hrvatske/EU, uz komunalno-komercijalni pristup, omogućava pozitivno poslovanje.

2. NATURALNI POKAZATELJI

2.1. PRIJEVOZ PUTNIKA

U nastavku prikazujemo ostvareni broj prevezenih putnika u 2023. godini, procjenu broja prevezenih putnika s kojim ćemo završiti 2024. godinu i planirani broj prevezenih putnika u 2025. godini.

PUTNICI S KUPLJENIM KARTAMA

OPIS	Ostvarenje 2023. godina	Procjena 2024. godina	Plan 2025. godina
Uže gradsko područje	353.918	371.770	371.800
Šire gradsko područje	108.121	110.050	110.100
Prigradsko područje	13.750	13.920	13.900
Međužupanijsko područje	99.458	97.940	98.000
UKUPNO	575.247	593.680	593.800

PUTNICI S KUPLJENIM KARTAMA

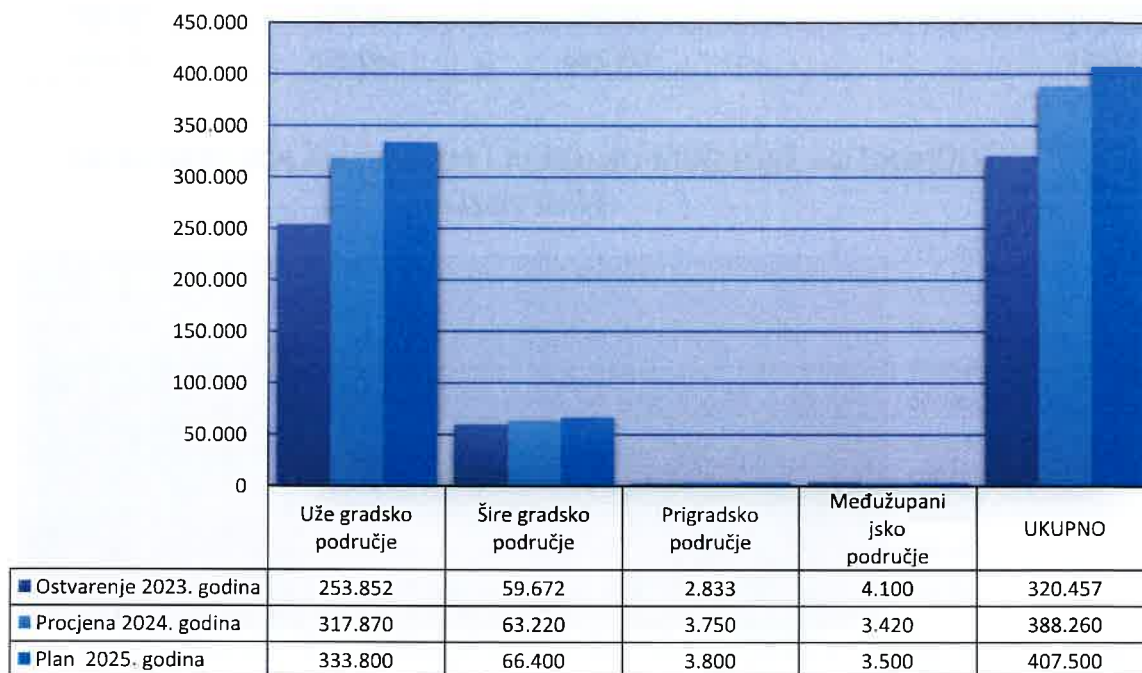


Kada je u pitanju prijevoz putnika sa plaćenim kartama za očekivati je da će se u 2025. godini prevesti jednak broj putnika u odnosu na ostvarenja 2024. godine. Cilj je privući nove putnike apelirajući na društveno odgovornu važnost i korist korištenja javno dostupnog prijevoza.

PUTNICI PREMA ODLUCI GRADA SISKI O SUFINANCIRANJU TROŠKOVA JAVNOG PRIJEVOZA ZA ODREĐENE KATEGORIJE GRAĐANA

OPIS	Ostvarenje 2023. godina	Procjena 2024. godina	Plan 2025. godina
Uže gradsko područje	253.852	317.870	333.800
Šire gradsko područje	59.672	63.220	66.400
Prigradsko područje	2.833	3.750	3.800
Međužupanijsko područje	4.100	3.420	3.500
UKUPNO	320.457	388.260	407.500

PUTNICI PREMA ODLUCI



Prema Ugovoru o javnim uslugama organiziranja javnog linijskog prijevoza kategorije građana: osobe sa invaliditetom u 2025. godini ostvarivati će pravo na vožnju u iznosu od 0,50€ u jednom smjeru na području grada Siska. Kategorije: nezaposleni, korisnici prava na zajamčenu minimalnu naknadu, doplatka za pomoć i njegu te osobnu invalidninu ostvaruju pravo na 40 besplatnih vožnji u jednom mjesecu na području grada Siska.

Građani s prebivalištem na području grada Siska koji pripadaju kategorijama: umirovljenici, osobe starije od 65 godina, osobe starije od 65 godina bez prihoda, slijepe i slabovidne osobe s pratnjom,

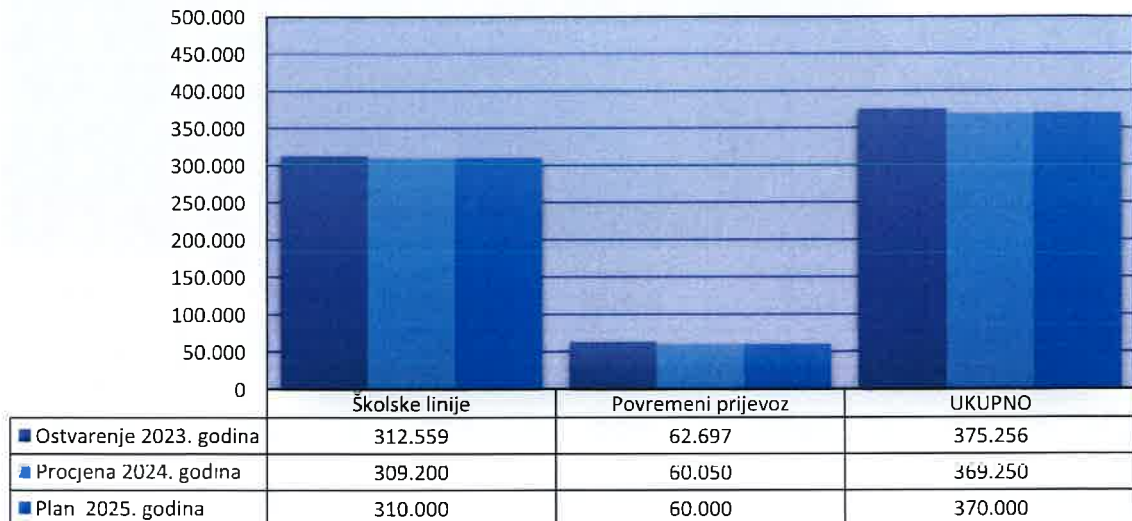
osobe starije od 65 godina korisnici nacionalne naknade i izbjeglice iz Ukrajine imat će mogućnost neograničenog besplatnog prijevoza na području grada Siska.

Prema učestalosti korištenja prijevoza navedenih kategorija u 2023. i 2024. godini, u 2025. godini očekujemo da bi prijevoz koristio nešto veći broj putnika u odnosu na 2024. godinu obzirom da su navedene mjere besplatnog prijevoza uvedene početkom 2024. godine.

UČENICI NA ŠKOLSKIM LINIJAMA I PUTNICI NA POVREMENOM PRIJEVOZU

OPIS	Ostvarenje 2023. godina	Procjena 2024. godina	Plan 2025. godina
Školske linije	312.559	309.200	310.000
Povremeni prijevoz	62.697	60.050	60.000
UKUPNO	375.256	369.250	370.000

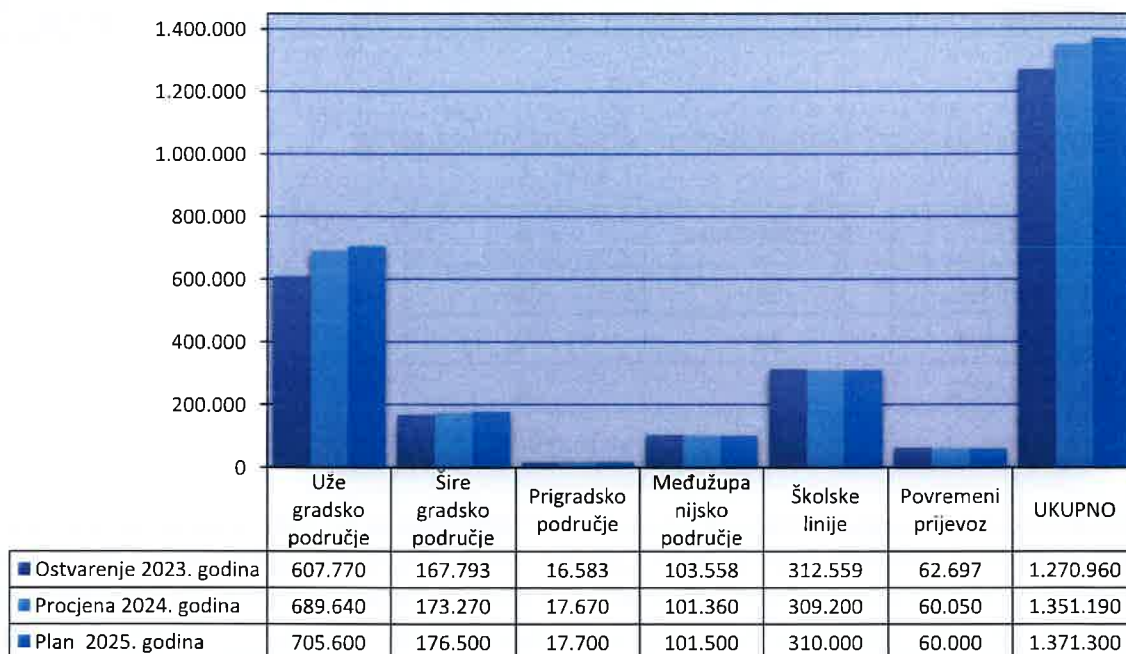
UČENICI NA ŠKOLSKIM LINIJAMA I PUTNICI NA POVREMENOM PRIJEVOZU



UKUPNO PREVEZENI PUTNICI

OPIS	Ostvarenje 2023. godina	Procjena 2024. godina	Plan 2025. godina
Uže gradsko područje	607.770	689.640	705.600
Šire gradsko područje	167.793	173.270	176.500
Prigradsko područje	16.583	17.670	17.700
Međugrad	103.558	101.360	101.500
Školske linije	312.559	309.200	310.000
Povremeni prijevoz	62.697	60.050	60.000
UKUPNO	1.270.960	1.351.190	1.371.300

UKUPNO PREVEZENI PUTNICI



Projekcija prometne potražnje u putničkom prometu proizlazi iz socio-ekonomskih projekcija, a odnosi se na stanovništvo i ukupnu zaposlenost u regiji. S uvođenjem besplatnog prijevoza za sve umirovljenike i učenike s prebivalištem na području grada Siska, a koji su ujedno i većinski korisnici usluge javnog prijevoza, očekujemo veći broj prevezenih putnika u 2025. godini u odnosu na tekuću godinu.

2.2. KAPACITETI I STAROSNA STRUKTURA VOZNOG PARKA

Auto promet Sisak d.o.o. raspolaže sa ukupno 47 autobusa i slijedećim kapacitetom:

OPIS	2023. godina			2024. godina		
	GRADSKO PODRUČJE	MEĐUGRAD	UKUPNO	GRADSKO PODRUČJE	MEĐUGRAD	UKUPNO
BROJ AUTOBUSA	35	13	48	35	12	47
BROJ SJEDEĆIH MJ.	1.401	665	2.066	1.329	715	2.044
BROJ STAJAĆIH MJ.	770	115	885	660	115	775
UKUPNO MJESTA	2.171	780	2.951	1.989	830	2.819
SNAGA (KW)	8.107	3.745	11.852	7.871	3.745	11.616

U slijedećem pregledu prikazana je starosna struktura voznog parka:

Starost	Broj autobusa	%
< 5 godina	9	19
5-10 godina	34	72
15-20 godina	4	9
Ukupno	47	100

Godine proizvodnje autobusa nalaze se u rasponu od 2006. godine do 2022. godine. Najstarija vozila voznog parka Auto prometa Sisak su 2006. godište, svega 4 komada, dok su ostala vozila koja su svakodnevno u prometu na gradskim i prigradskim linijama u rasponu od 2016. do 2022. godišta što bi značilo da prosječna starost vozila za održavanje redovnog voznog reda na gradskim i prigradskim linijama iznosi 6 godina.

2.3. KILOMETRI

U linijskom cestovnom prometu organiziran je prijevoz putnika na 33 autobusne linije u gradskom, prigradskom i međugradskom prometu. Gradski promet se obavlja sa 5 glavnih linija užeg gradskog područja i na 24 linije koje pokrivaju šire područje Grada od kojih je najduža Sisak – Lonja duljine 49

km u jednom smjeru. Prigradska linija duga je 21 kilometar u jednom smjeru dok je međugradska linija duljine 58 km u jednom smjeru.



MREŽA MEĐUŽUPANIJSKIH, ŽUPANIJSKIH I GRADSKIH LINIJA

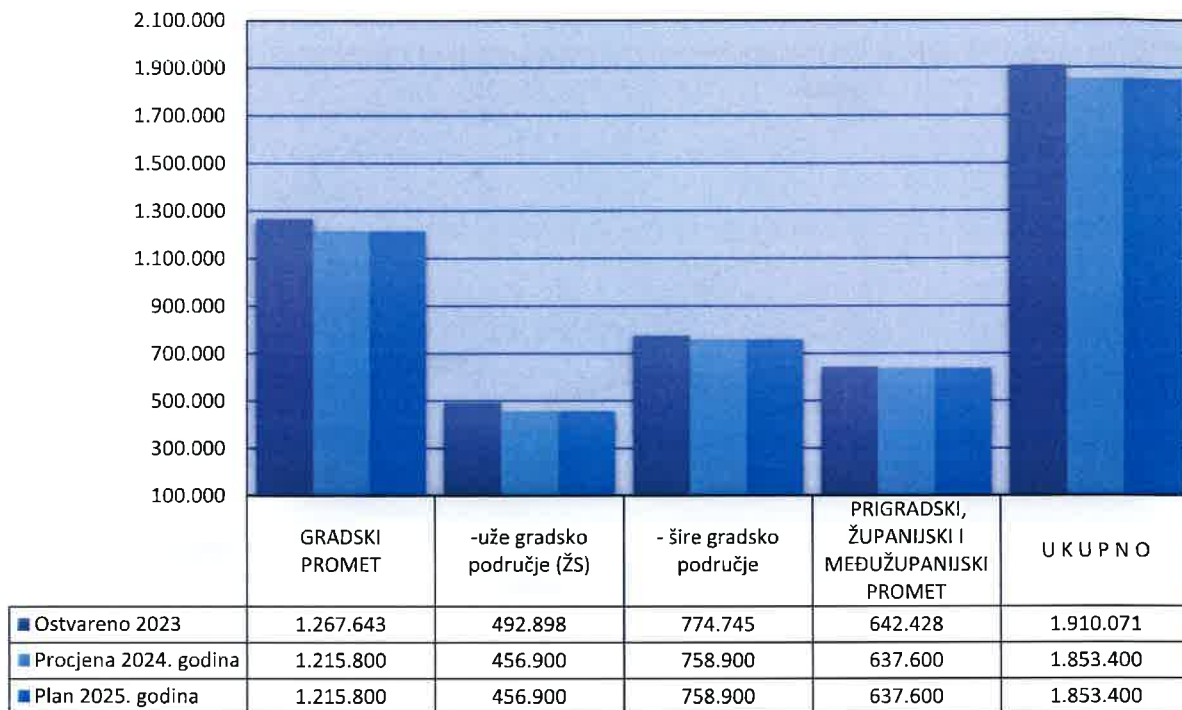


INFO TELEFON: 060 330 060, www.auto-promet-sisak.hr

Sukladno voznom redu i prema duljinama linija te sa izvanrednim prijevozima ostvaruju se ukupno prijeđeni kilometri i to:

O P I S	PRIJEĐENI KM		
	Ostvareno	Procjena	Plan
	2023. godina	2024. godina	2025. godina
1.	2.	3.	4.
GRADSKI PROMET	1.267.643	1.215.800	1.215.800
-uže gradsko područje (ŽS)	492.898	456.900	456.900
- šire gradsko područje	774.745	758.900	758.900
PRIGRADSKI I MEĐUGRADSKI PROMET	642.428	637.600	637.600
UKUPNO	1.910.071	1.853.400	1.853.400

PRIJEĐENI KILOMETRI



U 2025. godini u linijskom prometu prijevoz će biti organiziran prema utvrđenom voznom redu te je u planu ostvarenje kilometara na razini 2024. godine.

2.4. POGONSKO GORIVO (DIESEL)

UTROŠENO GORIVO	OSTVARENO 2023. GODINA	PROCJENA 2024. GODINA	PLAN 2025. GODINA
EURODIESEL	549.120	533.000	533.000

U 2025. godini očekuje se zadržavanje iste razine potrošnje goriva u odnosu na 2024. godinu.

2.5. KVALIFIKACIJSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH

ORGANIZACIJSKA JEDINICA MJESTO RADA	PREDVIĐENII BROJ IZVRŠITELJA 2024	POPUNJENOST 2024	PREDVIĐENI BROJ IZVRŠITELJA 2025	PLAN POPUNJENOSTI 2025
URED UPRAVE	1	1	1	1
ODJEL OPĆIH POSLOVA	3	2	3	2
ODJEL PROMETA	76	80	76	80
ODJEL ODRŽAVANJA	23	18	23	18
ODJEL POSLOVA ZAŠTITE OKOLIŠA, ZDRAVLJA I SIGURNOSTI	7	2	7	2
ODJEL EKONOMSKIH I ZAJEDNIČKIH POSLOVA	6	8	6	6
U K U P N O	116	111	116	109



U tablici je iskazana kvalifikacijska struktura zaposlenih prema postojećoj sistematizaciji radnih mjesta. Iz predmetnih studija proizašlo je kako je za racionalizaciju i operativno restrukturiranje optimalno

rješenje uvođenje Centra djeljivih usluga. Ono što će Auto promet Sisak primijeniti u 2025. godini, a u skladu sa svojim obvezama i pravima je usklađivanje ljudskih resursa sa stvarnim potrebama novoosnovanog Centra dijeljenih usluga i samog Auto prometa Sisak. Navedeno smanjenje radnika nije prikazano u tablici jer će tek potpisom Ugovora o poslovno tehničkoj suradnji biti poznati svi parametri.

3. FINANCIJSKI POKAZATELJI

3.1. PROJEKCIJA PRIHODA

Projekcija prihoda izrađena je na temelju procjene da se obveze izvršavaju u roku, a da istovremeno Društvo nije opterećeno problemima tekuće likvidnosti. Primarni dio prihoda ostvaruje se od prijevoza putnika sa plaćenim kartama i naknade od Grada Siska za djelatnost prijevoza putnika u javnom linijskom prometu na području grada Siska.

- PRIHODI OD PRODAJE – 2.090.000,00 €
 - prihod ostvaren od prijevoza putnika sa plaćenim kartama u linijskom prijevozu i posebnom prijevozu
 - prihod od usluga radione
 - ostali prihodi od prodaje
- OSTALI PRIHODI – 2.620.000,00 €

Najveći dio ostalih prihoda je naknada za obavljanje javne usluge organiziranja javnog linijskog prijevoza na području Grada Siska i naknada za obavljanje javne usluge prijevoza u Sisačko-moslavačkoj županiji. Ostali prihod čine prihod od povrata trošarine na dizelska goriva, odgođeni prihod od Projekta nabave novih autobusa te sanacije glavne zgrade mehaničarske radionice i zgrade limarije (državne potpore za nabavu materijalne imovine koja se amortizira priznaju se u prihode u razdobljima i omjerima u kojima se priznaje trošak amortizacije te imovine), prihod od naknade štete osiguravatelja, te drugi prihodi.

3.2. PROJEKCIJA RASHODA

Kod projekcije rashoda vodilo se računa o tome da se ne povećavaju ukupni troškovi poslovanja na koje se može utjecati pri čemu se posebno imalo u vidu i to da se nekontroliranim smanjenjem troškova ne dovede u pitanje sigurno odvijane prometa, a time i prijevoz putnika.

▪ TROŠKOVI MATERIJALA I USLUGA – 1.210.000,00 €

Na neke troškove, a pogotovo kad je energija u pitanju, teško je ili gotovo nemoguće utjecati. Kada je Eurodiesel kao pogonsko gorivo u pitanju, troškovi su određeni na temelju zadnjih poznatih cijena i naših normativa potrošnje kao i spoznaje o potrošnji pogonskog goriva. U kojoj mjeri će se stabilizirati tržište naftnih derivata, odnosno hoće li cijene i dalje varirati, teško je procijeniti.

Troškovi rezervnih dijelova i održavanja će ostati isti, tijekom 2022. godine nabavili smo 9 novih autobusa. Ostali troškovi usluga sastoje se od troškova održavanja i zaštite, usluge registracije vozila, najma, troškova promidžbe, intelektualnih, komunalnih usluga i drugih troškova.

Radi provođenja investicijskog plana i EU financiranih projekata imat ćemo pojačan angažman konzultanata oko upravljanja projektom, izrade dokumentacije i stručnog nadzora.

▪ AMORTIZACIJA – 970.000,00 €

Amortizacija autobusa iz projekata te sanacija zgrada oštećenih u potresu priznaju se u prihode u razdobljima i omjerima u kojima se priznaje trošak amortizacije te imovine.

▪ TROŠKOVI ZAPOSLENIKA – 2.280.000,00 €

Plan troškova osoblja odnosno plaća usklađen je s odredbama Pravilnika o radu. U studenom 2024. godini rasla je osnovica plaće te će puni efekt povećanja biti vidljiv u 2025. godini. Tek po potpisanom Ugovoru o poslovno tehničkoj suradnji za Centar dijeljenih usluga biti će poznati parametri koji će utjecati na planiranu strukturu prihoda i rashoda.

▪ OSTALI TROŠKOVI POSLOVANJA – 205.000,00 €

Ovom grupom troškova obuhvaćeni su svi ostali troškovi poslovanja kao što su dnevnice i putni troškovi, materijalna prava radnika, naknade članovima nadzornih odbora, troškovi osiguranja, bankarske usluge, članarine, naknade te ostali troškovi.

▪ OSTALI POSLOVNI RASHODI – 15.000,00 €

Ostale poslovne rashode čine troškovi donacija, manjkova, naknadno utvrđenih rashoda i izravnog otpisa nenaplaćenih potraživanja.

▪ FINANCIJSKI RASHODI - 20.000,00 €

Financijski rashodi koji se odnose na kamate po kreditima UniCredit Leasinga, OTP-a, EBRD-a smanjeni su s dospijećem zadnje rate EBRD-a 15.07.2024. i rate UniCredit Leasinga 12.08.2024. godine.

3.3. SKUPNI FINANCIJSKI POKAZATELJI

Redni Broj	OPIS	OSTVARENO 2023. GODINE (€)	PROCJENA 2023. GODINE (€)	PLAN ZA 2024. GODINU (€)
A	PRIHODI			
A.1.	Prihodi od prodaje	2.146.254	1.920.000	2.090.000
A.1.1.	Prihodi od prijevoza put.	2.020.599	1.790.000	1.950.000
A.1.2.	Prihodi od usluge radionice	78.566	65.000	70.000
A.1.3.	Ostali prihodi od prodaje (najmovi i usluge AK)	47.089	65.000	70.000
A.2.	Ostali prihodi	2.041.778	2.729.000	2.620.000
A.2.1.	Prihodi po ugovoru o pružanju javne usluge s Gradom Siskom	1.170.590	1.865.000	1.700.000
A.2.2.	Prihod od povrata trošarina	114.923	134.000	135.000
A.2.3.	Odgođeni prihod od projekata	591.311	580.000	630.000
A.2.4.	Naknada za obavljanje javne usluge u SMŽ	77.015	100.000	105.000
A.2.5.	Ostalo (naknade šteta osiguravatelja, prodaja DI)	87.939	50.000	50.000
A.3.	Financijski prihodi			
A	UKUPNI PRIHOD	4.188.032	4.649.000	471.000

POSLOVNI PLAN 2025. GODINE

B RASHOD				
B.1.	Poslovni rashodi	4.039.724	4.457.000	4.680.000
B.1.1.	Materijalni rashodi poslovanja	1.223.345	1.214.000	1.210.000
B.1.1.1.	Utrošena energija	690.238	633.000	630.000
B.1.1.2.	Rezervni dijelovi	104.484	100.000	95.000
B.1.1.3.	Sitan inventar, auto guma, HTZ	24.600	36.000	35.000
B.1.1.4.	Ostali tr. materijala	52.177	60.000	50.000
B.1.1.5.	Ostali vanjski troškovi (tr. usluga)	351.847	385.000	400.000
B.1.2.	Amortizacija	1.063.388	1.010.000	970.000
B.1.3.	Troškovi zaposlenih	1.479.367	1.950.000	2.280.000
B.1.4.	Ostali troškovi poslovanja	254.956	230.000	205.000
B.1.5.	Vrijednosna usklađenja	13.964	-	-
B.1.6.	Ostali poslovni rashodi	4704	53.000	15.000
B.2.	Financijski rashodi	67.181	36.000	20.000
B	UKUPNO RASHODI	4.106.905	4.493.000	4.700.000
C	DOBIT – GUBITAK	81.126	156.000	10.000

S ovakvom projekcijom Poslovnog plana za 2025. godinu, Društvo bi trebalo ostvariti pozitivan poslovni rezultat u iznosu od 10.000,00 eura.

4. PLAN INVESTIRANJA

Predmet javne nabave	Procijenjena vrijednost nabave (EUR)	Financiranje iz EU fondova
Građevinski radovi rekonstrukcije i dogradnje zgrade Centra dijeljenih usluga	5.000.000,00	DA
Opremanje zgrade Centra dijeljenih usluga	1.000.000,00	DA
Digitalizacija poslovnih procesa Centra dijeljenih usluga	1.000.000,00	DA
Stručni nadzor građenja za projekt Centra dijeljenih usluga	235.000,00	DA
Projektantski nadzor za projekt Centra dijeljenih usluga	15.000,00	DA
Voditelj projekta gradnje za Centra dijeljenih usluga	26.000,00	DA
Promidžba i vidljivost za projekt Centra dijeljenih usluga	25.000,00	DA
Koordinator za zaštitu na radu u fazi izvođenja radova Koordinator II za projekt Centra dijeljenih usluga	15.000,00	DA
Arheološki nadzor za projekt Centra dijeljenih usluga	8.000,00	DA
Usluga savjetovanja u pripremi i provedbi postupaka javne nabave vezane za projekt Centra dijeljenih usluga	12.000,00	DA
Usluga tehničke pomoći za projekt Centra dijeljenih usluga	26.500,00	DA
Nabava električnih autobusa	7.559.876,00	DA
Punjači za električne autobuse	840.000,00	DA
Sustav upravljanja punionicom za električne autobuse	1.132.084,00	DA
Izgradnja sustava vatrodajave i gašenja požara	380.000,00	DA
Izrada projektne dokumentacije za električne autobuse	100.000,00	DA
Stručni nadzor nad izgradnjom sustava za nabavu novih električnih autobusa	26.500,00	DA

Voditelj projekta gradnje nad izgradnjom sustava za nabavu novih električnih autobusa	26.500,00	DA
Upravljanje projektom za nabavu novih električnih autobusa	26.500,00	DA
Promidžba i vidljivost projekta za nabavu novih električnih autobusa	26.500,00	DA
Savjetodavne usluge u postupcima javne nabave za nabavu novih električnih autobusa	26.500,00	DA
UKUPNO	17.506.960,00	

5. ANALIZA RIZIKA

5.1. FAKTORI USPJEŠNOSTI

Suvremene uvjete poslovanja karakterizira dinamika i kompleksnost okruženja, sa povećanom neizvjesnosti u svakom segmentu poslovanja čime je i povećana izloženost raznim oblicima rizika. S obzirom da je rizik vjerojatnost da se nešto neće dogoditi na način kao što je namjeravano, rezultat može biti neispunjavanje postavljenih poslovnih ciljeva. Za realizaciju poslovnog plana u 2025. godini, postoje mnogobrojni rizici koji mogu ugroziti ostvarenje planskih veličina što treba imati u vidu i ne smije se zanemariti. Kako bi se pojedini rizici smanjili i u konačnosti eliminirali, trebalo bi učiniti sljedeće:

- ❖ posebice voditi računa o operativnim rizicima koji se odnose na iskorištenost raspoloživih kapaciteta po linijama, a sa ciljem kontrole troškova eksploatacije te održavati dostignutu razinu kvalitete prometne usluge.
- ❖ Koncentrirati se na suštinske kritične faktore uspjeha na način da kroz poslovno upravljanje, management treba predvidjeti i eliminirati eventualne prijetnje koje mogu ugroziti poslovni uspjeh, bilo da dolaze iz unutarnjeg ili vanjskog okruženja. Za to su potrebne informacije na vrijeme koje će biti dostupne potpunom informatizacijom poslovnih procesa.
- ❖ S obzirom na turbulentnost stanja i odnosa na tržištu prometnih usluga, pogotovo u bližem okruženju, potrebno je promišljati i osmišljavati optimalnije uvjete eksploatacije

imajući u vidu korisnike usluga, tarifnu politiku te vozne redove pri tome vodeći računa i o nabavci najopravdanijih vozničkih jedinica.

- ❖ Potrebno je stalno imati u vidu ponašanje odnosno pratiti poteze koje poduzima konkurencija kod provođenja tarifne politike, a pogotovo kod prometovanja linija koje su za nas od strateškog interesa.
- ❖ Za poslovni uspjeh, jedan od najvažnijih faktora je financijski rezultat za koji je, u postojećim odnosima ključna odrednica za izvršenje i ispunjavanje obveza preuzetih za pružanje usluge javnog prijevoza kako bi se omogućila isplata naknade prihoda.

5.2. PROCJENA RIZIKA

Ostvarenje planskih veličina trebalo bi biti preduvjet za održivi razvoj poslovanja Društva, a time i održavanje dostignute razine prometne usluge uz poseban naglasak na sigurnost i pouzdanost prijevoza putnika.

Poznato je da se nedostajući prihod može kompenzirati smanjenjem i eliminiranjem troškova koji neposredno ne utječu na obavljanje djelatnosti prijevoza putnika, a to se nizom poduzetih mjera već godinama ostvaruje.

6. ZAKLJUČAK

Najznačajniji ciljevi financijske politike ostvaruju se naplaćivanjem naknade za pružene usluge prijevoza. Nužno je nastaviti sa segmentacijom tržišta na ona koja ostvaruju pozitivan rezultat i na one koje to ne mogu ostvariti, što znači i dalje analizirati rentabilnost linija i preispitivati potrebe prometovanja na onima koje ostvaruju najlošije rezultate. Također ćemo nastaviti stimulirati korištenje svih kartica u javnom prijevozu, a posebnu pozornost usmjeriti na populariziranje prednosti korištenja vrijednosnih kartica. Po modelu velikih hrvatskih a i mnogih europskih gradova, raznim aktivnostima provoditi politiku popularizacije korištenja javnog prijevoza putnika. Od 2024. godinu osiguran je besplatan prijevoz u gradskim autobusima svim umirovljenicima i osobama starijim od 65 godina, te besplatan prijevoz za sve sisačke osnovnoškolce i učenike srednjih škola.

Potrebno je također nastaviti s edukacijom i stručnim osposobljavanjem zaposlenih uz istovremeno stvaranje produktivnog radnog okruženja vodeći računa o motivaciji zaposlenih.

Da bi, ne samo zadržali dostignutu razinu kvalitete prometne usluge, nego i uspješno organizirali prijevoz svih putnika, učenika osnovnih i srednjih škola, veliku važnost polažemo u realizaciju navedenih investicija u 2025. godini.

Tvrtka Auto promet Sisak d.o.o. prijavitelj je projekta „Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski prijevoz“.

Projektom će se nabaviti ukupno dvanaest (12) novih električnih autobusa s pripadajućom infrastrukturom. Elektrifikacijom sustava javnog prijevoza povećat će se kvaliteta usluge javnog prijevoza, riješiti ključni problem nedostatnog voznog parka tvrtke Auto promet Sisak d.o.o., a istovremeno će se smanjiti emisija štetnih plinova te onečišćenje bukom. Ciljevi modernizacije povezani su sa društveno-ekonomskim koristima, koje obuhvaćaju razvoj gospodarstva i turizma, smanjenje štetnih emisija, povećanje zdravlja i kvalitete života svih stanovnika. Sve navedeno doprinosi ostvarivanju općeg cilja održive mobilnosti.

Tvrtka Auto promet Sisak d.o.o. nositelj je Projekta „Centra dijeljenih usluga – Sve na jednom mjestu“. Projektom „Centar dijeljenih usluga – Sve na jednom mjestu“ želi se postići objedinjenje svih usluga na jednom mjestu te spajanje informacijske infrastrukture gradske uprave s informacijskom infrastrukturom proračunskih korisnika te trgovačkih društava Grada Siska na jedinstvenom prostoru.

Ciljevi projekta su:

- saniranje zapuštenog područja,
- izgradnja energetski učinkovite zgrade,
- ulaganje u hardversku i softversku infrastrukturu,
- povezivanje baze podataka,
- digitaliziranje internih procesa,
- digitalno educiranje kadrova,
- osnaživanje organizacijske strukture

Projektom se uspostavlja središnje upravljanje i konsolidacija podataka, zahtjeva, operacija i horizontalnih procesa u svrhu unaprjeđenja transparentnosti, odgovornosti te učinkovitosti gradske uprave. Projektom bi se nastojalo postići da cijeli sustav informacijsko-komunikacijske infrastrukture bude povoljniji, odnosno jeftiniji, a pohrana podataka sigurnija i centralizirana. Spajanjem informacijske infrastrukture na razini Grada Siska poboljšava se usluga za građane i poduzetnike na svim razinama.

Tek po potpisanom Ugovoru o poslovno tehničkoj suradnji bit će poznati parametri koji će utjecati na planiranu strukturu prihoda i rashoda.

Direktor Društva:



Darko Majić, mag. ing. traff.
SISAK, Zagrebačka 19

PRILOG:

1. Plan nabave za 2025. godinu.

Plan nabave za 2025. godinu

Rbr	Evidencijski broj nabave	Zakonski okvir	Predmet javne nabave	Vrsta ugovora	CPV	Procijenjena vrijednost (EUR)	Vrsta postupka	Društvene i druge posebne usluge	Predmet podijeljen u grupe	Tehnika / Okvirni sporazum	Financiranje iz EU fondova	Planirani početak postupka	Planirano trajanje ugovora / O.S. / SDN	Napomena	Provodi središnje tijelo za nabavu	Provodi drugi naručitelj
0001	1/25	Jednostavna nabava	Opskrba električnom energijom	Robe	09310000	14.500,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0002	2/25	Jednostavna nabava	Usluge informatičkog održavanja za potrebe evidencija	Usluge	72254100	6.500,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0003	3/25	Jednostavna nabava	Usluge obrazovanja, stručnog usavršavanja i osposobljavanja radnika	Usluge	80000000	25.000,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0004	4/25	Jednostavna nabava	Tehnički pregledi	Usluge	71631200	26.500,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0005	5/25	Jednostavna nabava	Promičdžbene usluge	Usluge	79342000	7.000,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0006	6/25	Jednostavna nabava	Materijal i sredstva za čišćenje autobusa, radionice i kolodvora	Robe	34112000	8.000,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0007	7/25	Jednostavna nabava	Nabava mobilnih telekomunikacijskih usluga za 2026. godinu	Usluge	64212000	26.500,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0008	8/25	Jednostavna nabava	Nabava fiksnih telekomunikacijskih usluga za 2026. godinu	Usluge	64210000	12.000,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0009	9/25	Jednostavna nabava	Usluge cestovnog prijevoza putnika	Usluge	60100000	26.500,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0010	10/25	Jednostavna nabava	Grafičke usluge	Usluge	79800000	6.000,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0011	11/25	Jednostavna nabava	Rezervni dijelovi za nepredviđene troškove održavanja	Robe	34320000	26.500,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0012	12/25	Jednostavna nabava	Nabava mobitela i tableta za potrebe poslovanja	Robe	32552110	6.000,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0013	13/25	Jednostavna nabava	Blagdansko ukrašavanje	Usluge	79800000	6.000,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			
0014	14/25	Javna nabava	USLUGE OSIGURANJA	Usluge	66510000	750.000,00	Otvoreni postupak		NE	Okvirni sporazum s jednim gospodarskim subjektom	NE	1. KVARTAL	24 mjeseca	SISACKI VODOVOD D.O.O. provodi postupak objedinjene nabave USLUGA OSIGURANJA kao naručitelj u položaju središnjeg tijela za potrebe trgovačkih društava u vlasništvu grada Siska.		
0015	15/25	Jednostavna nabava	Zaštitna oprema i službena odjeća	Robe	18100000	13.300,00	Jednostavna nabava		NE		NE	1. kvartal	12 mjeseci			

0034	34/25	Jednostavna nabava	projekt Centra dijeljenih usluga	Usluge	71351914	8.000,00	Jednostavna nabava	NE	DA	1. kvartal			
0035	35/25	Jednostavna nabava	Arheološki nadzor za projekt Centra dijeljenih usluga Usluga savjetovanja u pripremi i provedbi postupaka javne nabave vezane za projekt Centra dijeljenih usluga	Usluge	79418000	12.000,00	Jednostavna nabava	NE	DA	1. kvartal			
0036	36/25	Jednostavna nabava	Usluga tehničke pomoći za projekt Centra dijeljenih usluga	Usluge	79420000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	DA	1. kvartal			
0037	37/25	Javna nabava	Nabava električnih autobusa	Robe	34121100	7.559.876,00	Otvoreni postupak	DA	DA	1. kvartal			
0038	38/25	Javna nabava	Punjači za električne autobuse	Robe	31158000	840.000,00	Otvoreni postupak	NE	DA	1. kvartal			
0039	39/25	Javna nabava	Sustav upravljanja punionicom za električne autobuse	Usluge	72212000	1.132.084,00	Otvoreni postupak	NE	DA	3. kvartal			
0040	40/25	Javna nabava	Izgradnja sustava vatrodiojave i gašenja požara	Radovi	45343000	380.000,00	Otvoreni postupak	NE	DA	2. kvartal			
0041	41/25	Javna nabava	Izrada projektne dokumentacije za električne autobuse	Usluge	71242000	100.000,00	Otvoreni postupak	NE	DA	1. kvartal			
0042	42/25	Jednostavna nabava	Stručni nadzor nad izgradnjom sustava za nabavu novih električnih autobusa	Usluge	71700000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	DA	1. kvartal			
0043	43/25	Jednostavna nabava	Voditelj projekta gradnje nad izgradnjom sustava za nabavu novih električnih autobusa	Usluge	71541000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	DA	1. kvartal			
0044	44/25	Jednostavna nabava	Upravljanje projektom za nabavu novih električnih autobusa	Usluge	72224000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	DA	1. kvartal			
0045	45/25	Jednostavna nabava	Promidžba i vidljivost projekta za nabavu novih električnih autobusa	Usluge	73340000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	DA	1. kvartal			
0046	46/25	Jednostavna nabava	Revizorske usluge	Usluge	73212000	6.600,00	Jednostavna nabava	NE	NE	2. kvartal			
0047	47/25	Jednostavna nabava	Usluge održavanja računovodstvenog programa	Usluge	72267000	8.600,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal			

0016	16/25	Jednostavna nabava	Usluge ispitivanja hidrantske mreže, strojeva, uređaja, instalacija i aparata	Usluge	71600000	12.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	NE			
0017	17/25	Jednostavna nabava	Nabava informatičke opreme	Robe	30200000	13.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	NE			
0018	18/25	Javna nabava	Zaštitarske usluge	Usluge	79713000	38.000,00	Otvoreni postupak	DA	NE	2. kvartal	NE	Otvorni sporazum s jedinim Gospodarskim subjektom	12 mjeseci	
0019	19/25	Jednostavna nabava	Potrošni pribor za tahograf	Robe	38561110	6.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	NE		12 mjeseci	
0020	20/25	Jednostavna nabava	Metali, vijci, šerminzi, remenje i materijal za brtvljenje	Robe	44531600	4.500,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	NE		12 mjeseci	
0021	21/25	Jednostavna nabava	Tehnički pregledi	Usluge	71631200	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	NE		12 mjeseci	
0022	22/25	Jednostavna nabava	Rezervni dijelovi za nepredviđene troškove održavanja	Robe	34320000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	NE		12 mjeseci	
0023	23/25	Jednostavna nabava	Motorna ulja	Robe	09211000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	NE	4. kvartal	NE		12 mjeseci	
0024	24/25	Jednostavna nabava	A4 Blue tekućina	Robe	24320000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	NE	4. kvartal	NE		12 mjeseci	
0025	25/25	Javna nabava	Rezervni dijelovi za autobuse marke Iveco	Robe	34300000	120.000,00	Otvoreni postupak	DA	NE	1. kvartal	NE		24 mjeseca	
0026	26/25	Javna nabava	Građevinski radovi rekonstrukcije i dogradnje zgrade Centra dijeljenih usluga	Radovi	45000000	5.000.000,00	Otvoreni postupak	NE	NE	1. kvartal	DA			
0027	27/25	Javna nabava	Opremanje zgrade Centra dijeljenih usluga	Robe	39150000	1.000.000,00	Otvoreni postupak	NE	NE	3. kvartal	DA			
0028	28/25	Javna nabava	Digitalizacija poslovnih procesa Centra dijeljenih usluga	Usluge	72212311	1.000.000,00	Otvoreni postupak	NE	NE	3. kvartal	DA			
0029	29/25	Javna nabava	Stručni nadzor građenja za projekt Centra dijeljenih usluga	Usluge	71247000	235.000,00	Otvoreni postupak	NE	NE	1. kvartal	DA			
0030	30/25	Jednostavna nabava	Projektantski nadzor za projekt Centra dijeljenih usluga	Usluge	71700000	15.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	DA			
0031	31/25	Jednostavna nabava	Voditelj projekta gradnje za Centar dijeljenih usluga	Usluge	71541000	26.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	DA			
0032	32/25	Jednostavna nabava	Promidžba i vidljivost za projekt Centra dijeljenih usluga	Usluge	79342200	25.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	DA			
0033	33/25	Jednostavna nabava	Koordinator za zaštitu na radu u fazi izvođenja radova Koordinator il za	Usluge	71317200	15.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. kvartal	DA			

0048	48/25	Jednostavna nabava	Pametne kartice za putnike (SKartice)	Robe	30162000	23.200,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. Kvartal		
0049	49/25	Jednostavna nabava	Ličilački i soboslikarski radovi	Radovi	45442100	8.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. Kvartal		
0050	50/25	Jednostavna nabava	Usluge održavanja sustava za praćenje potrošnje goriva	Usluge	50100000	7.000,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. Kvartal		
0051	51/25	Jednostavna nabava	Savjetodavne usluge u postupcima javne nabave za nabavu novih električnih autobusa	Usluge	79418000	26.500,00	Jednostavna nabava	NE	NE	1. Kvartal		

Sisak, prosinac 2025. godine

